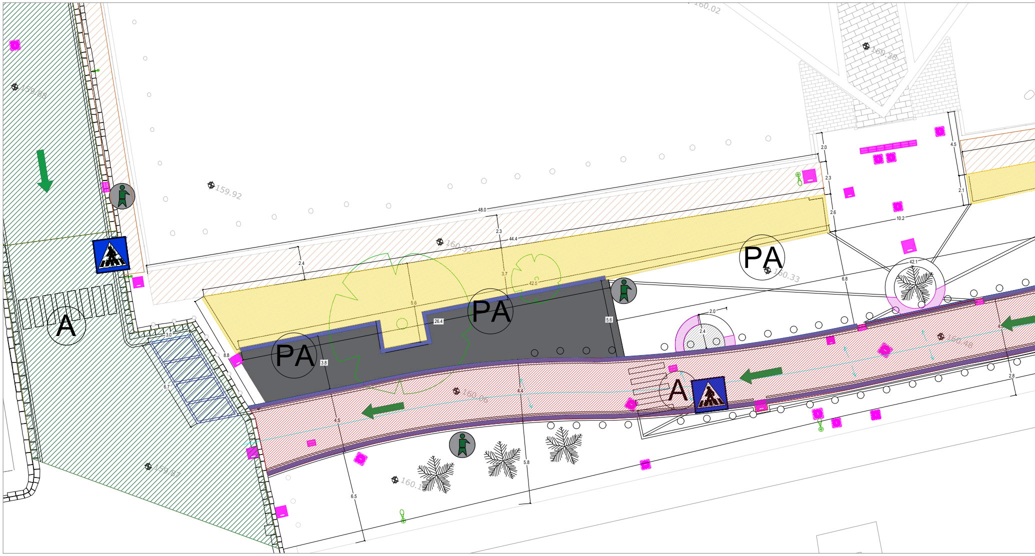
PIANTA PORTA SUD - PLANIMETRIA GENERALE - INDIVIDUAZIONE INTERVENTI *SCALA 1:100*

SEZIONI DI PROGETTO


PA
PA
PA
PA
A
A
48.0
44.4
42.5
2.3
2.4
3.7
5.6
26.4
3.8
8.8
3.0
6.7
4.5
6.5
4.4
5.8
2.0
2.4
6.8
10.2
42.1
2.0
2.3
2.6
4.5
2.1
2.8
159.92
160.32
160.33
160.06
160.48
160.36
160.02

LEGENDA INTERVENTI

- ▨ Taglio a sezione obbligata per alloggio strada
- ▨ Demolizione sedute esistenti
- ▨ Riconfigurazione aiuole
- ▨ Demolizione aiola per alloggio marciapiedi
- ▨ Riqualificazione marciapiedi esistenti (solo posa di pavimentazione in porfido)
- ■ Realizzazione cordolo
- ▨ Nuove aree di sosta
- ○ Dissuasori
- Gettarifiuti
- PA Panchina
- A AR Attraversamento pedonale / Attraversamento pedonale Rialzato
- ➡ Unico senso di marcia

MATERIALI

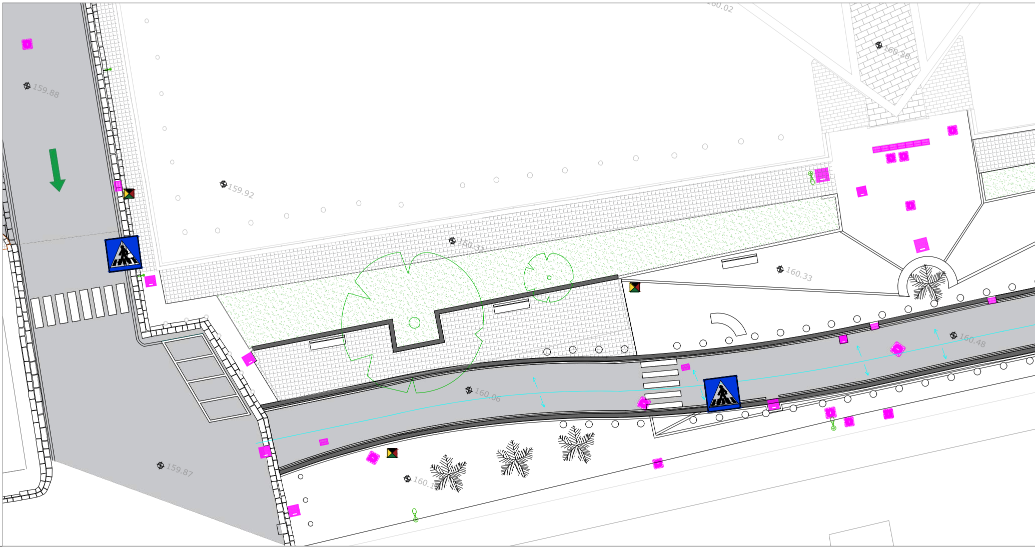
Acciaio tipo B450C (FeB44K)

- **Tensione caratteristica di rottura** **ftk = 5400 daN/cm²**
- **Tensione caratteristica di snervamento** **fyk = 4500 daN/cm²**
- **Tensione di snervamento di calcolo** **fyd = 3826 daN/cm²**

Calcestruzzo per strutture C25/30 - Rck ≥ 300

- **Classe di esposizione ambientale** **XC2**
- **Modulo elastico** **314470 daN / cm2**
- **Coefficiente di Poisson** **0,20**
- **Classe di resistenza del calcestruzzo** **Rck = 300 daN / cm²**
- **Resistenza caratteristica cilindrica** **fck = 249 daN / cm²**
- **Resistenza cilindrica di calcolo** **fcd = 141,1 daN / cm²**
- **Resistenza caratteristica a trazione (frattile 5%)** **fctk = 17,9 daN /cm²**
- **Resistenza caratteristica a trazione per flessione (frattile 5%)** **fcfk = 21,48 daN /cm**

PIANTA PORTA SUD - PLANIMETRIA GENERALE - PROGETTO *SCALA 1:100*


159.88
159.92
160.33
160.33
160.06
160.48
159.87
160.36
160.02

COMUNE DI NAPOLI
AREA TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
SERVIZIO EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA E NUOVA CENTRALITÀ

Completamento del Programma di riqualificazione
di cui al contratto di Quartiere II di Pianura
LOTTO 1: Parco Falcone e Borsellino - Via E. Torricelli

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO - VIABILITA':
VIABILITA' SUD: SEZIONI DI DETTAGLIO
Scala 1:200 | 1:50

☐ DESCRITTIVI
☐ STRUTTURALI
☐ ECONOMICI
■ ARCHITETTONICI
☐ IMPIANTISTICI
☐ SICUREZZA

Committente:
Comune di Napoli - Area trasformazione del territorio
Dir. Servizio Edilizia Residenziale Pubblica e Nuova Centralità - Arch. [illegible]
Responsabile Unico del Procedimento - Ing. Arch. L. [illegible]

Gruppo di Progettazione:

Gamma Ingegneria soc. coop.
Viale M. Cristina di Savoia 18/A - 80122 Napoli
e.mail: info@gammaingegneria.com - www.gammaingegneria.com

Vitruvius Engineering s.a.s.
Sede oper. Viale M. Cristina di Savoia 18/A - 80122 Napoli
Pec: vitruvius@pec.it

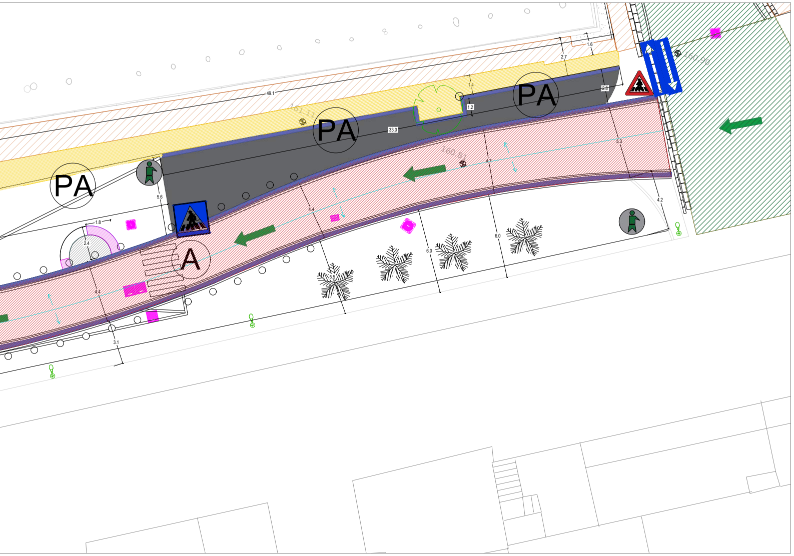
Dott. For. Nat. PhD Savino Mastrullo
Via Toledo, 156 - 80132 Napoli
e.mail: savino.mastrullo@gmail.com

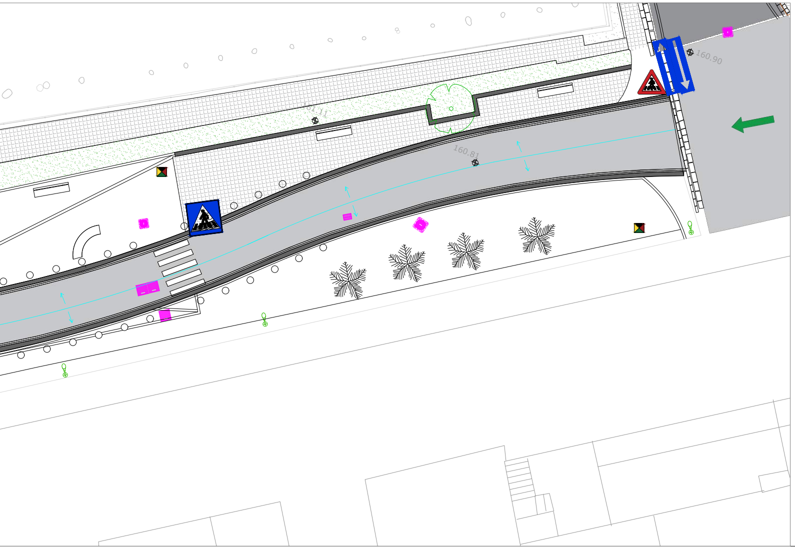
Ing. Antonio Marino
Via Falluti,8 - 80123 Caivano (NA)
e.mail: marino.antonio[illegible]@gmail.com

Marchetti N° iscriz.: 15803
Savino Mastrullo N. 1049
Antonio Marino Albo N. 21900

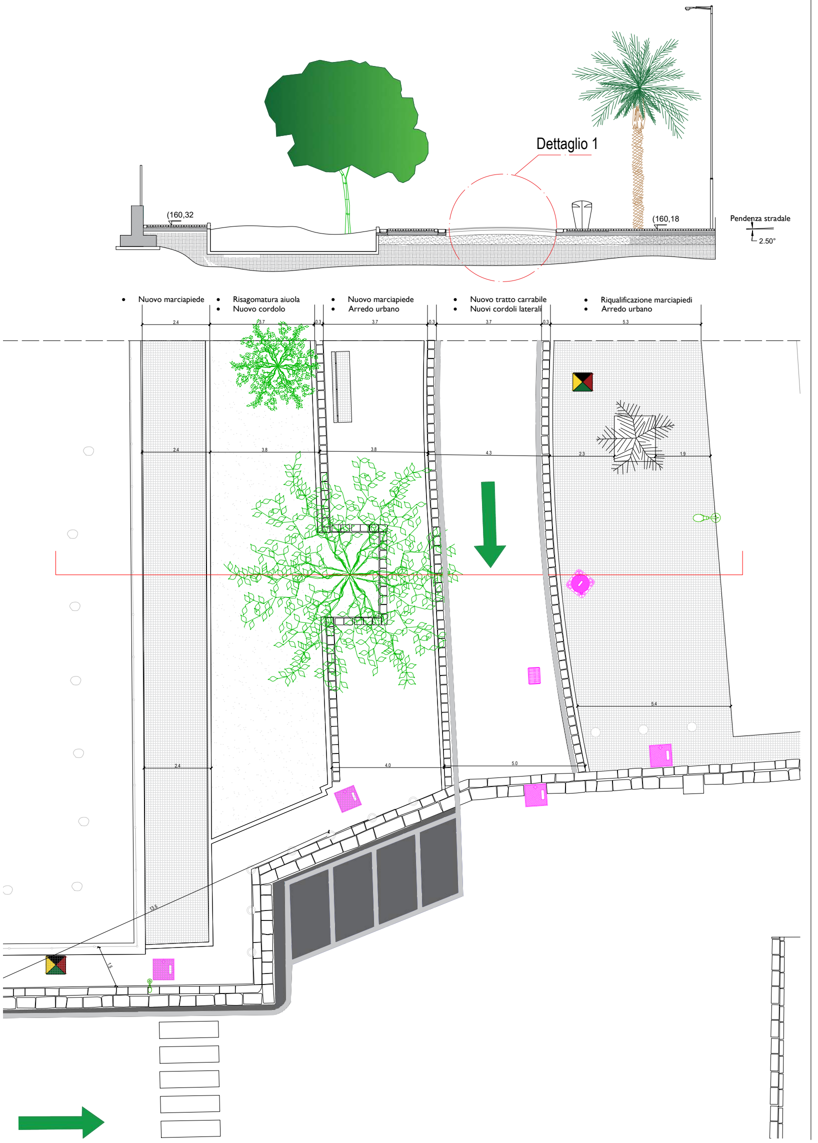
	DATA	OGGETTO	APPROVAZIONE
00	Luglio 2021	Prima emissione (Progetto Definitivo approvato con D.D. 009 del 25/05/2021)	/

ELABORATO
TAV_V_23

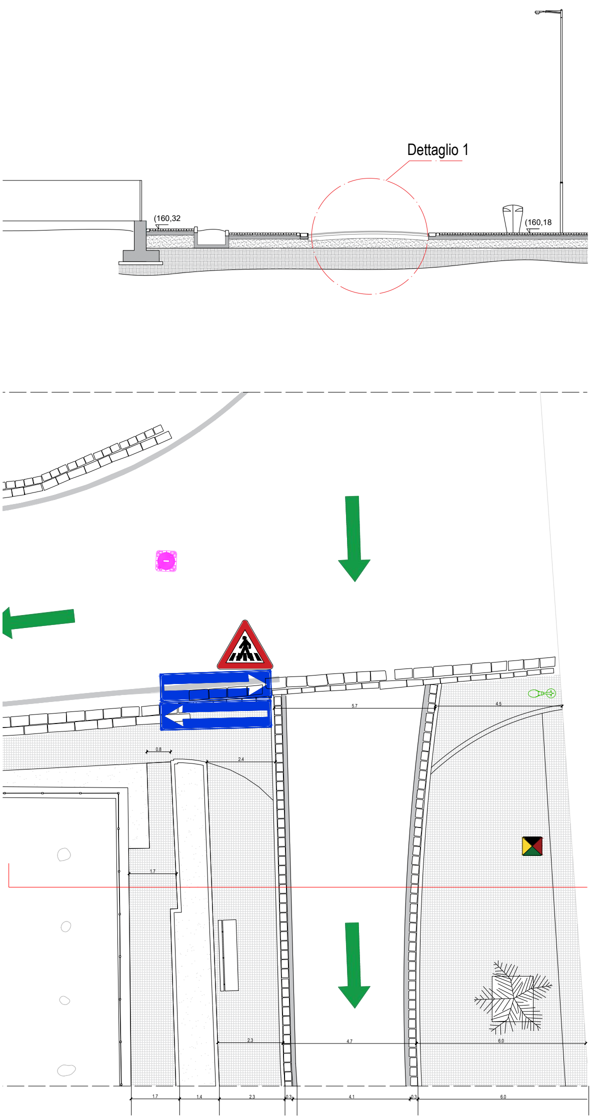

PA
PA
PA
A
160.90
160.81


160.90
160.81

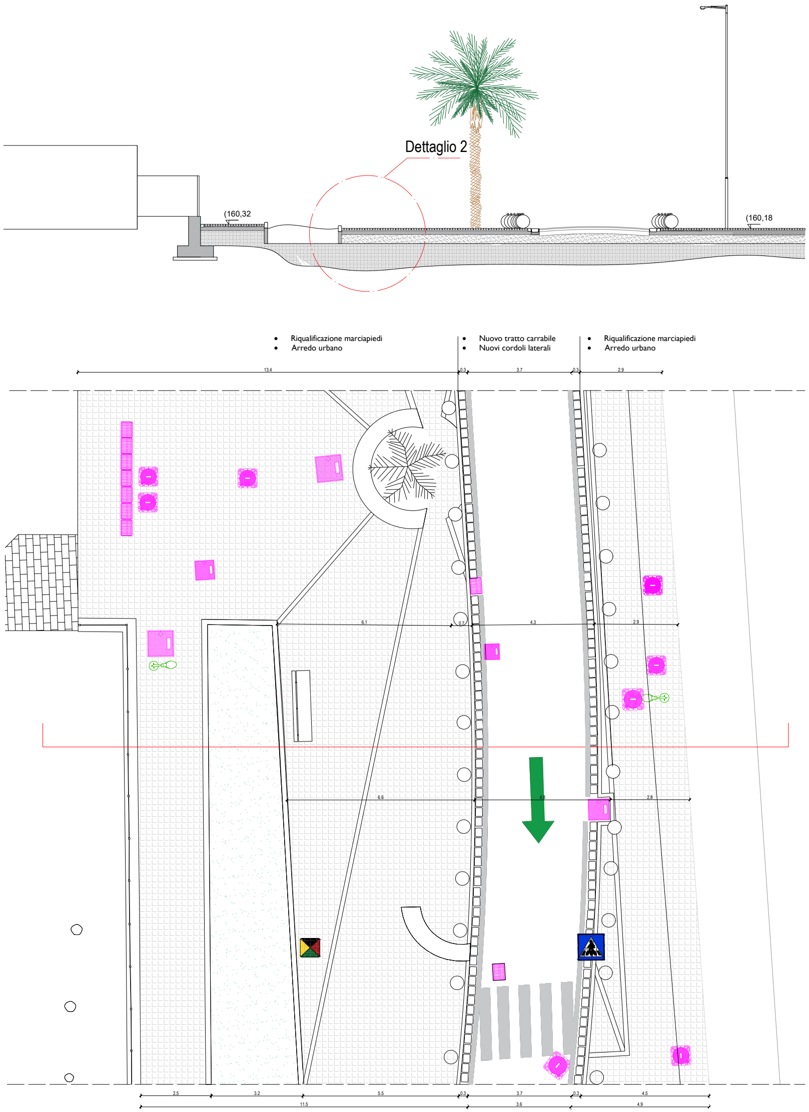
SEZIONI DI PROGETTO - SEZIONE 1 - *SCALA 1:50*


Dettaglio 1
(160,32
(160,18
Pendenza stradale
2.50°
Nuovo marciapiede
Risagomatura aiuola
Nuovo cordolo
Nuovo marciapiede
Arredo urbano
Nuovo tratto carrabile
Nuovi cordoli laterali
Riqualificazione marciapiedi
Arredo urbano
2.4
3.7
0.3
3.7
0.3
3.7
0.3
5.3

STATO DI PROGETTO - SEZIONE 3 - *SCALA 1:50*

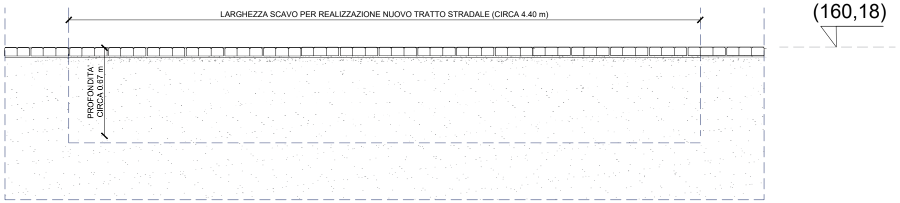

Dettaglio 1
(160,32
(160,18
5.7
4.5
0.8
2.4
1.7
2.3
4.7
6.0
1.7
1.4
2.3
0.3
4.1
0.3
6.0

STATO DI PROGETTO - SEZIONE 2 - *SCALA 1:50*


Dettaglio 2
(160,32
(160,18
• Riqualificazione marciapiedi
• Arredo urbano
• Nuovo tratto carrabile
• Nuovi cordoli laterali
• Riqualificazione marciapiedi
• Arredo urbano
13.4
0.3
3.7
0.3
2.9
6.1
0.7
4.3
2.9
6.6
4.8
2.8
2.5
3.2
5.5
0.3
3.7
0.3
4.5
11.5
3.6
4.9

DETTAGLIO 1 NUOVO TRATTO CARRABILE *SCALA 1:10*

STATO DI FATTO - *SCALA 1:10*

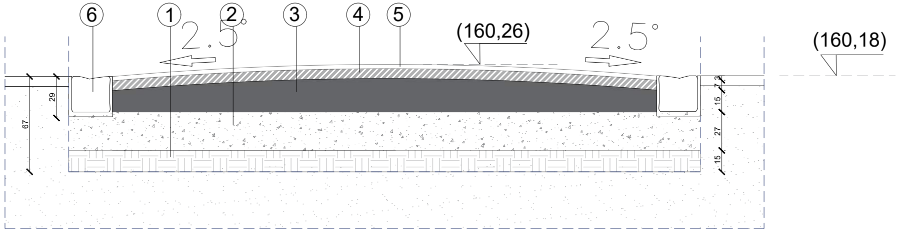

LARGHEZZA SCAVO PER REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO STRADALE (CIRCA 4.40 m)
PROFONDITA' CIRCA 0.67 m
(160,18)

MODALITA' ESECUTIVE

Rimozione di cubetti in porfido e dell'attuale pavimentazione per scavo a sezione obbligata secondo le indicazioni grafiche. Esecuzione di scavo pari a circa 67cm per una lunghezza media di circa 4.40 metri facendo attenzione alla conservazione dei pozzetti per lo smaltimento delle acque meteoriche e dei sottoservizi.
Esecuzione dei seguenti strati che compongono il nuovo tratto stradale:

1. Strato di misto granulare stabilizzato con legante naturale
2. Strato di fondazione stradale sp. 30 cm
3. Strato di conglomerato bituminoso per base strada 15 cm
4. Binder sp. 7 cm
5. Tappetino 3 cm

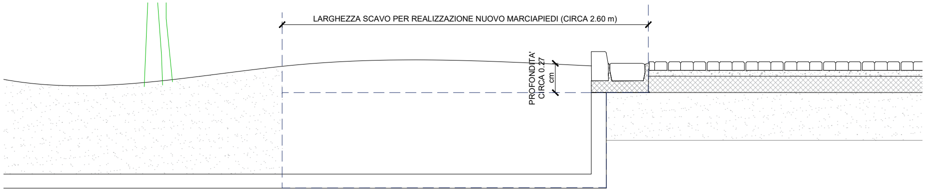
STATO DI PROGETTO - *SCALA 1:10*


6
1
2
3
4
5
2.5°
(160,26)
2.5°
(160,18)
29
67
3
7
15
27
15

*L'inclinazione del manto stradale non dovrà essere inferiore a 2,5°
**Messa in quota degli attuali pozzetti.
***E' prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale

DETTAGLIO 2 - RICONFIGURAZIONE AIUOLA PER ESTENSIONE MARCIAPIEDI *SCALA 1:10*

STATO DI FATTO - *SCALA 1:10*

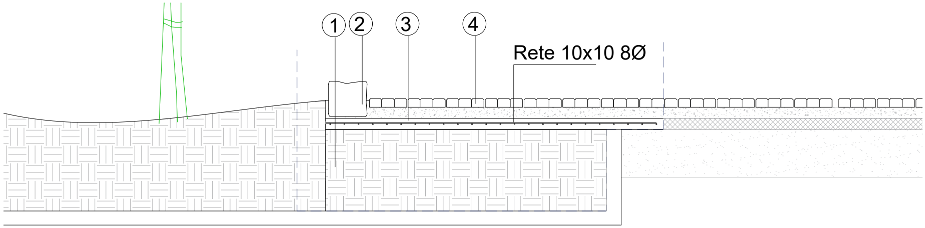

LARGHEZZA SCAVO PER REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDI (CIRCA 2.60 m)
PROFONDITA' CIRCA 0.27 cm

MODALITA' ESECUTIVE

Rimozione di cordolo perimetrale dell'aiuola esistente. Scavo a sezione aperta lunghezza circa 2.60 m e profondità di circa 27cm (lo scavo dovrà rispettare l'area come da grafico). Terreno ben costipato ed esecuzione del marciapiede rispettando i seguenti strati:

1. Terreno esistente ben costipato
2. Messa in opera di cordolo in pietrarsa h. 30 cm
3. Realizzazione di piastra armata per alloggio nuovo marciapiede
4. Posa in opera di pavimentazione in cubetti di porfido

STATO DI PROGETTO - *SCALA 1:10*


1
2
3
4
Rete 10x10 8Ø